

EN CG 70 - 73 mm

Setup	Ailerons (up/down)	Elevator	Flaps	Rudder
Throw	10/12	+2 (UP)	-2 (to calm 0)	10/10
Fast	10/12	0	-2	10/10
Normal	12/12	0	0	10/10
Termal	15/10	0	3-6	10/10

CZ CG 70 - 73 mm

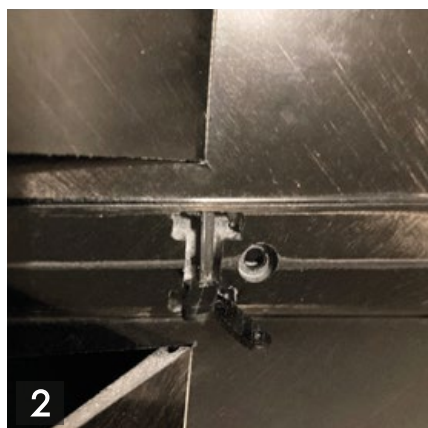
Nastavení	Křídélka(up/down)	Výškovka	Klapky	Směrovka
Throw	10/12	+2 (UP)	-2 (to calm 0)	10/10
Fast	10/12	0	-2	10/10
Normal	12/12	0	0	10/10
Termal	15/10	0	3-6	10/10

Assembling of the wing / Sestavení křídla



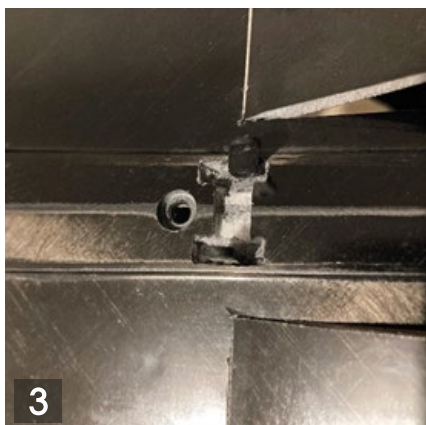
EN **Inserting the aileron levers**
First, insert one of the levers.

CZ **Vložení pák křidélek**
Nejprve vložíme jednu z páček.



EN Then we move the inserted lever forward to make room for the second lever to be inserted.

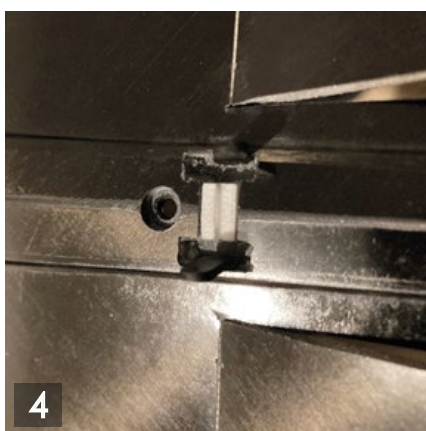
CZ Poté vloženou páku posuneme dopředu aby vzniklo místo pro vložení druhé páčky.



3

EN Move the inserted levers as far to the side as possible

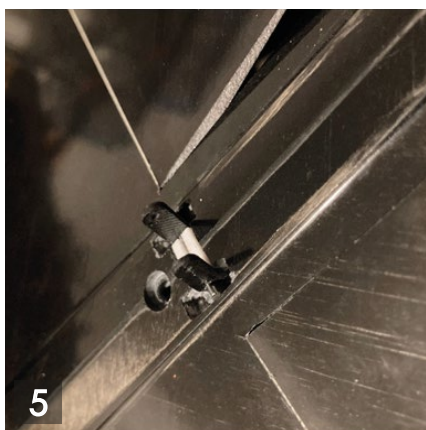
CZ Vložené páčky posuneme co nejvíce do strany



4

EN **Inserting the lever pivot cube**
We insert a block with a groove for the pin between the levers so that we can see the groove. Here it is necessary to check the alignment of the groove and the axis of the flaps.

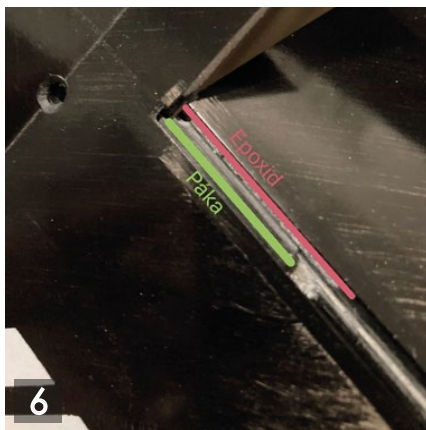
CZ **Vložení kostky čepu pák**
Mezi páčky vložíme kostku s drážkou pro čep, tak abychom viděli drážku. Zde je nutné zkontrolovat sousost drážky a osy klapek.



5

EN Then we push the pin through the levers and the cube. Then we insert the levers into the holes in the wings and test the free movement of the tape and wings. If the levers do not rub anywhere, we can glue the cube and the pin with superglue. Here we need to be careful not to stick the levers to the wing and the pin. If the levers rub, the holes in the wing can be adjusted with a needle file.

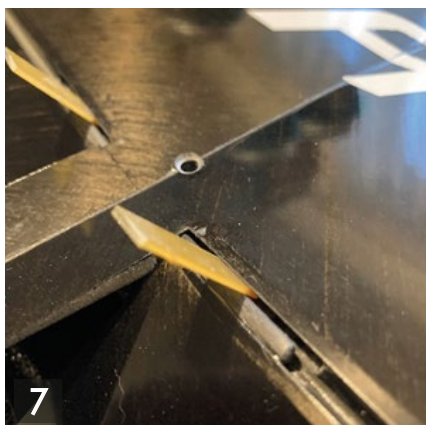
CZ Poté prostrčíme čep skrz páky a kostku. Poté páčky zasuneme do otvorů v křídélkách a vyzkoušíme volný pohyb pásky a křídélek. Pokud páčky nikde nedrhnou můžeme kostku a čep zalepit vteřinovým lepidlem. Zde je potřeba dávat pozor aby nedošlo k přilepení pák ke křídlu a k čepu. Pokud páčky drhnou lze jehlovým pilníkem upravit otvory v křídle.



6

EN **Gluing the aileron levers**
If we have a glued cube and a pin we can glue the levers into the wings. Turn each wing down and apply epoxy to the prepared holes. Apply epoxy slowly for about 15 minutes. After applying epoxy, insert the levers into the holes and clean off any excess epoxy.

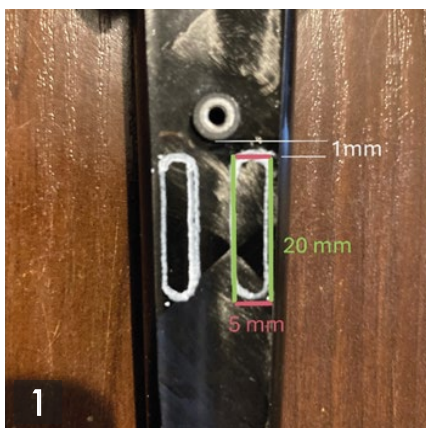
CZ **Zalepení pák křídélek**
Pokud máme zalepenou kostku a čep můžeme zalepit páky do křídélek. Každé křídélko otočíme dolů a do připravených otvorů nanесeme epoxid. Epoxid použijeme pomalejší cca 15 min. Po nanесení epoxidu do otvorů vložíme páky a případně očistíme přebytečný epoxid.



EN Then we insert a piece of balsa or fiberglass between the levers and the wing and place it on a soft mat and let the epoxy harden.

CZ Poté vložíme kousek balsy nebo sklotextilu mezi páčky a křídlo a položíme na měkkou podložku a necháme epoxid ztuhnout.

Assembling of the fuselage / Sestavení trupu



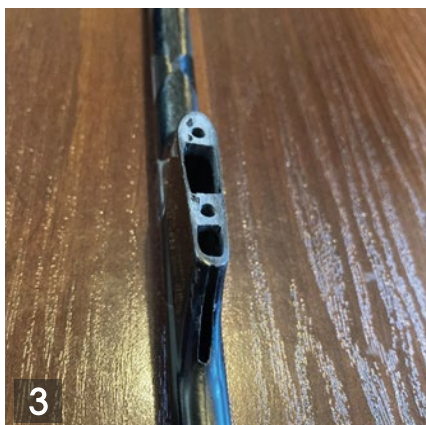
EN **Hole for aileron levers**
We will mark the future holes on the fuselage with a marker measuring 20 x 5 mm, with the front edge starting approximately 1mm behind the rear wing screw and approximately 1mm from the outer side.

CZ **Otvor pro páky křidélek**
Na trup naznačíme budoucí otvory fixem o rozměrech 20 x 5 mm kdy přední hrana bude začínat cca 1mm za zadním šroubem křídla a cca 1mm od vnějšího boku.



EN Then we create a hole and round the corners a little.

CZ Poté vytvoříme otvor a trochu zaoblíme rohy.



3

EN

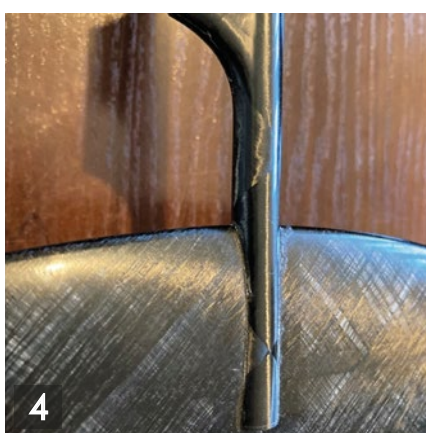
Hole for VOP lever

Cut a groove into the VOP trestle from the edge of the trestle to the body. The groove should be approximately 1.5 to 2

CZ

Otvor pro páku VOP

Do kozlíku pro VOP vyřízneme drážku od kraje kozlíku až po trup. Drážka by měla mít cca 1.5 až 2



4

EN

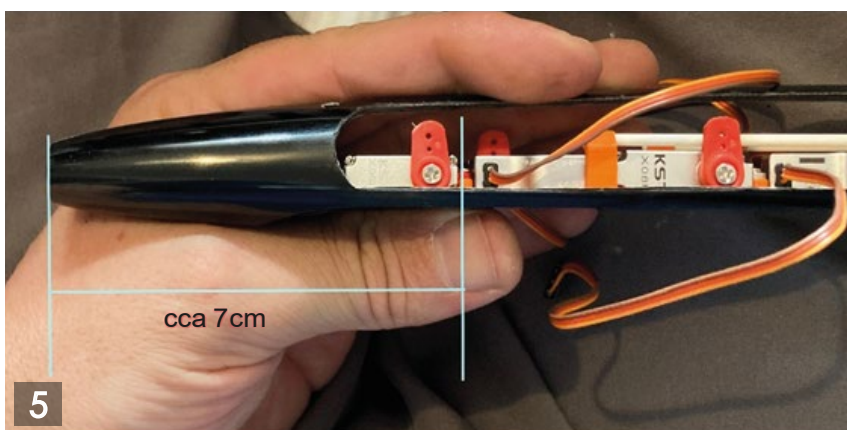
SOP bonding

Insert the SOP into the prepared hole. Then carefully glue the inside of the fuselage with a few drops of thin superglue. Use medium superglue to create a corner joint on the outside.

CZ

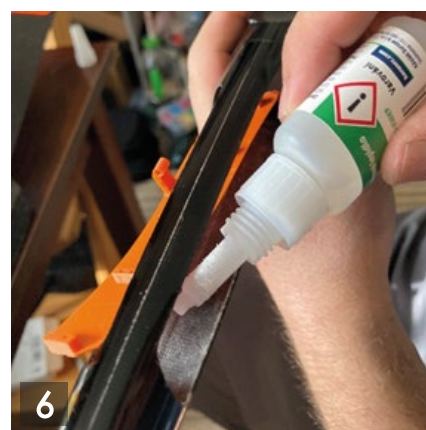
Zalepení SOP

Do připraveného otvoru vložíme SOP. Poté zevnitř trupu opatrně několika kapkami řídkého vteřinového lepidla zalepíme. Středním vteřinovým lepidlem vytvoříme z vnější strany koutový spoj .



5

cca 7cm



6

EN

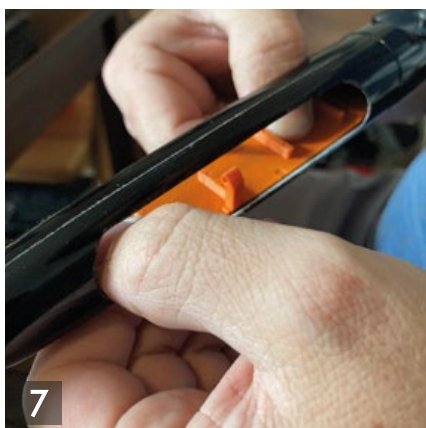
Gluing the servo board

Glue the board with medium superglue so that the second protrusion for screwing the servo is about 7 cm from the tip of the fuselage.

CZ

Zalepení desky serv

Desku zalepíme středním vteřinovým lepidlem tak aby druhý výstupek pro přišroubování serva byl cca 7 cm od špičky trupu.



7



8

EN

Installing the aileron rods

We thread the rods through the oval holes in the servo plate (see picture) and pull out the holes in the fuselage for the aileron levers, screw the servos onto the plate.

We put the rods on the aileron levers and screw the wing to the fuselage. We support the ailerons so that they are about 5 to 6mm down. You can use pieces of XPS polystyrene and paper adhesive tape for support. We insert 1mm wire bent into an L into the servo lever (centered), and mark the end of the carbon tube with, for example, an alcohol marker.

CZ

Instalace táhel křidélek

Táhla provlíkneme oválnými otvory v desce serv (viz obr.) a vytáhneme otvory v trupu pro páky křidélek, našroubujeme serva na desku.

Na páky křidélek nasuneme táhla a křídlo přišroubujeme k trupu. Křídélka podložíme tak aby byli cca 5 až 6mm dolů. Na podložení lze použít kousky XPS polystyrénu a papírovou lepicí pásku. Do páky serva (vystředěné) zastrčíme 1mm drát ohnutý do L, a označíme konec uhlíkové trubičky např. lihovým fixem.



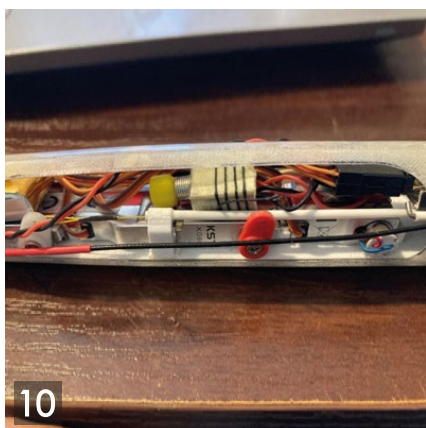
9

EN

We will shorten the wire so that it is about 1 cm longer than the mark, which will then be glued into the tube. We will do the same procedure for the second servo. After checking, the L wires can be degreased and glued into the tubes with epoxy glue with the wing still screwed on, this will achieve minimal differences between the deflections of the wings.

CZ

Drát zakrátíme tak aby od značky byl delší cca o 1 cm, který pak přijde zalepit do trubičky. Stejný postup provedeme pro druhé servo. Po kontrole lze L dráty odmastit a epoxidovým lepidlem zalepit do trubiček se stále našroubovaným křídlem, tím se dosáhne minimálních rozdílů mezi výchyly křidélek.



10

EN

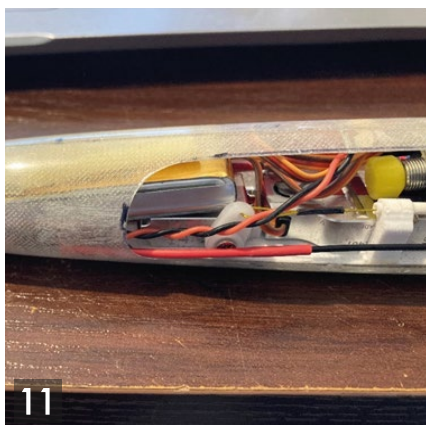
SOP and VOP cableways

Before stretching the cables, glue the plastic tubes into the smaller holes in the board. Then, stretch the SOP cable through and attach it to the SOP and the servo lever. Finally, stretch the VOP cable through.

CZ

Lanovody SOP a VOP

Před natažením lanek zalepíme plastové trubičky do menších dírek v desce. Poté protáhneme lanko SOP a připevníme na SOP a páku serva. Nakonec protáhneme lanko VOP.



11

EN

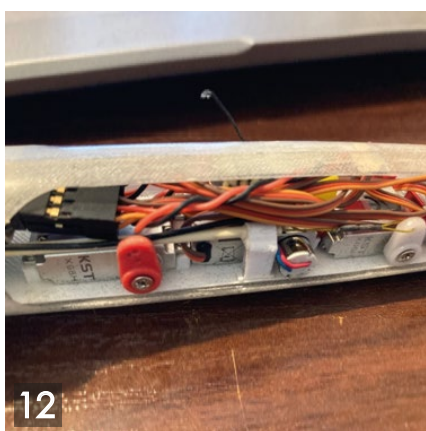
Weighing and installation of on-board electronics

Insert a lead ball (approx. 10 g) into the front part and secure with a drop of superglue. Insert the battery into the space in front of the servos and the receiver on the servos according to the location.

CZ

Dovážení a instalace palubní elektroniky

Do přední části vložíme kuličku olova (cca 10 g) a zajistíme kapkou vteřinového lepidla. Do prostoru před servy vložíme baterii a na serva přijímač dle místa.



12

EN

After installing the electronics, measure the position of the center of gravity, which should be approximately 68 - 70 mm.

CZ

Po osazení elektroniky změříme polohu těžiště která by měla být cca 68 - 70 mm.



13

EN

Balast

For ballast, we create a hole in the rear transition of the plane into the fuselage, approximately 12 mm wide.

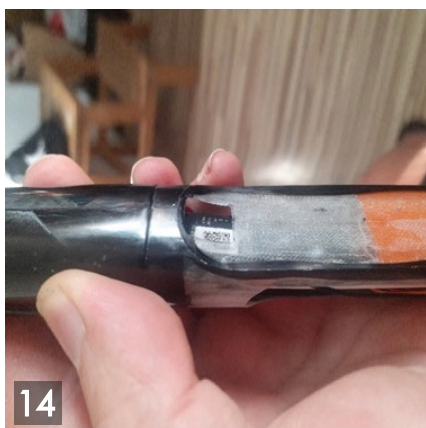
Glue the ballast lock approximately 9.3 cm from the tip of the hull.

CZ

Balast

Pro balast vytvoříme otvor v zadním přechodu roviny do trupu cca 12 mm široký.

Zámek balastu zalepíme cca 9,3 cm od špičky trupu.



14



15